

Bloques de valores de medición para la unidad de control -J248- motor AXR: Ibiza 2002►, Córdoba 2003►

Versión 12.2006

Bloque de valores de medición 1 (Adaptación del caudal)

1. Régimen del motor
(A ralentí: 810...940 /min)
2. Caudal de inyección
(A ralentí: 3,0...10,0 mg/H)
3. Valor teórico de la duración de la alimentación
(A ralentí: 2...9 °cig. (=°KW))
4. Temperatura del líquido refrigerante

Bloque de valores de medición 2 (Régimen de ralentí)

1. Régimen del motor
(A ralentí: 810...940 /min)
2. Posición del acelerador
(A ralentí: 0%; a plena carga: 100%)
3. Posición de conmutación del pedal del acelerador y activación del aire acondicionado
(X X 1 Compresor aire acondicionado, activado
X 1 X Conmutad. ralentí, cerrado
1 X X Reg. ralentí elevado por activación del aire acondicionado)
4. Temperatura del líquido refrigerante

Bloque de valores de medición 3 (Recirculación de gases de escape)

1. Régimen del motor
(A ralentí: 810...940 /min)
2. Masa de aire aspirada teórica
3. Masa de aire aspirada real
4. Ciclo de trabajo de la electroválvula para recirculación de gases de escape
(en %)

Bloque de valores de medición 4 (Activación de las válvulas de los inyectores-bomba)

1. Régimen del motor
(A ralentí: 810...940 /min)
2. Comienzo teórico de la inyección
(A ralentí: 3...9 a. PMS (=°V.OT))
3. Duración teórica de la inyección
(A ralentí: 4...7 °cigüeñal (=°KW))
4. Ángulo de sincronización
(A ralentí: -5...5 °cigüeñal (=°KW))

Bloque de valores de medición 5 (Condiciones de arranque)

1. Régimen del motor
(A ralentí: 810...940 /min)
2. Caudal de arranque
3. Sincronización en el arranque
4. Temperatura del líquido refrigerante

Bloque de valores de medición 6 (Posiciones de conmutadores)

1. Velocidad actual del vehículo
(35 km/h como mínimo)
2. Supervisión del pedal
0 0 1 Conmutador del pedal de freno accionado
0 1 0 Conmutador de las luces de freno accionado
1 0 0 Conmutador del pedal de embrague accionado
3. Ajuste del acelerador
4. Estado del GRA
0 GRA activado en centralita con el conmutador desconectado
1 GRA activado en centralita con el conmutador conectado
255 GRA desactivado en centralita

Bloque de valores de medición 7 (Temperaturas)

1. Temperatura del combustible
(20...90°C)
2. Estado de enfriamiento del combustible
(0...100%)
3. Temperatura del aire aspirado
(5...80°C)
4. Temperatura del líquido refrigerante
(75...110°C)

Bloque de valores de medición 8 (Limitaciones de caudal)

1. Régimen del motor
(A ralentí: 810...940 /min)
2. Caudal de inyección teórico
3. Limitación de caudal según régimen
4. Limitación de caudal para evitar humos

Bloque de valores de medición 9 (Limitaciones del caudal de inyección)

1. Régimen del motor
(A ralentí: 810...940 /min)
2. Caudal de inyección con regulador de velocidad activo
3. Libre
4. Limitación de caudal máximo

Bloque de valores de medición 10 (Magnitudes de aire)

1. Masa de aire aspirada

(A ralentí: 180...300 mg/carr. con EGR activada y aproximadamente 450 mg/carr. sin EGR activada)

(A plena carga: 800...1100 mg/carr.)

2. Presión atmosférica

(900...1100 mbar)

3. Valor real de la presión de sobrealimentación

(A ralentí: 900...1150 mbar; a plena carga: 1850...2400 mbar)

4. Ajuste del pedal del acelerador

(A ralentí: 0 %; a plena carga: 100 %)

(La recirculación de gases de escape se desactiva después de 2 min. aprox. Para activarla, dar un acelerón a > 1500 / min.)

Bloque de valores de medición 11 (Regulación de la presión de sobrealimentación)

1. Régimen del motor

(A ralentí: 810...940 /min)

2. Valor teórico de la presión de sobrealimentación

(A ralentí: 900...1100 mbar)

3. Valor real de la presión de sobrealimentación

(A ralentí: 900...1150 mbar)

4. Ciclo de trabajo de la limitación de presión de sobrealimentación

(A ralentí: 25...95 %)

Bloque de valores de medición 12 (Sistema de precalentamiento)

1. Estado de calentamiento

(0 0 0 0 0 0 0 Esperar temperatura del refrigerante

0 0 0 0 0 0 1 Esperar petición arranque ECO

0 0 0 1 0 0 0 Precalentamiento

0 1 0 1 0 0 0 Ningún precalentamiento

1 0 1 1 0 0 0 Calentamiento posterior

1 1 0 0 0 0 0 Ningún calentamiento de arranque

1 1 1 1 0 0 0 Calentamiento intermedio

0 0 1 1 0 0 0 Calentamiento de reserva

1 1 0 0 0 0 0 Calentamiento de arranque

1 0 1 1 0 0 1 Esperar calentamiento posterior

1 1 0 1 0 0 0 Ningún calentamiento posterior

1 1 1 1 0 0 1 Esperar calentamiento intermedio

1 1 1 1 1 1 1 Ningún calentamiento)

2. Tiempo de precalentamiento

3. Tensión de alimentación de la unidad de control

4. Temperatura del líquido refrigerante

Bloque de valores de medición 13 (Control de suavidad de ralentí)

1. Divergencia en la cantidad de inyección del primer cilindro
2. Divergencia en la cantidad de inyección del segundo cilindro
3. Divergencia en la cantidad de inyección del tercer cilindro
4. Divergencia en la cantidad de inyección del cuarto cilindro

Bloque de valores de medición 15 (Consumo de combustible)

1. Régimen del motor
(A ralentí: 810...940 /min)
2. Caudal de inyección real
3. Consumo de combustible
4. Caudal de inyección teórico (orden del conductor a través del pedal acelerador)

Bloque de valores de medición 16 (Calefacción adicional)

1. Carga del alternador
2. Calefacción adicional
X X X X X X X 1 Temperatura del líquido refrigerante superior a 70°C...80°C
X X X X X X 1 X Alternador defectuoso
X X X X X 1 X X Tensión de la batería inferior a 9V
X X X X 1 X X X Régimen del motor inferior a 861/min
X X X 1 X X X X Arranque del motor durante los últimos 10s
X X 1 X X X X X Transmisor de temperatura del líquido refrigerante -G62- o transmisor de temperatura del colector de admisión -G72- defectuosos
X 1 X X X X X X Petición de la calefacción
1 X X X X X X X No considerar
3. Activación de los elementos de calefacción
0 0 Relé para un calefactor
1 0 Relé para dos calefactores
4. Tensión de alimentación de la unidad de control

Bloque de valores de medición 17 (Código de finalización de pruebas del sistema de escape (EOBD))

1. Estado del código de conformidad
Valor teórico 0 0 0 0 0 0 0
2. Estado del código de conformidad
Valor teórico 0 0 0 0 0 1 1 0
3. Estado del código de conformidad
Valor teórico 1 0 0 0 0 0 0 0
4. Estado del código de conformidad
Valor teórico 0 0 0 0 0 0 0 0

Bloque de valores de medición 18 (Estado de las electroválvulas)

1. Cilindro 1
2. Cilindro 2
3. Cilindro 3
4. Cilindro 4

(Significado cilindros 1 a 4:

000 Regulación sin fallos

002 Control durante el arranque

004 Caudal de inyección bajo o electroválv. desactiv.

008 Corriente máx. alcanzada

016 BIP (inicio del periodo de inyección) fuera de la ventana de regulación

032 Número de la exploración demasiado bajo

064 Error en la conversión

128 Evaluación BIP no posible)

Bloque de valores de medición 22 (Regulador de velocidad)

1. Estados conmutadores GRA

0 Vehículo en movimiento con GRA funcionando

1 GRA desactivado

2 Freno pisado con GRA en posición ON

3 Vehículo en movimiento con GRA funcionando y pedal de embrague accionado

6 Vehículo en movimiento con GRA en posición ON

9 Coche detenido con GRA en posición ON

2. Estado GRA

1 X X X X X Pedal de embrague accionado

X 1 X X X X Pedal de freno accionado

X X 1 X X X Pulsación + (acelerar)

X X X 1 X X Pulsación - (decelerar)

X X X X 1 1 GRA activado

3. Libre

4. Libre

Bloque de valores de medición 23 (Tiempos de conexión de las electroválvulas)

1. Cilindro 1
2. Cilindro 2
3. Cilindro 3
4. Cilindro 4

Bloque de valores de medición 125 (Comunicación 1 del bus CAN)

1. Libre
2. Unidad de control del ABS
3. Unidad de control del cuadro de instrumentos

4. Unidad de control del airbag

(Para todos los casos: 0 = no activ., 1 = activ., --- = no disponible)

Bloque de valores de medición 126 (Comunicación 2 del bus CAN)

1. Unidad de control del climatizador

2. Libre

3. Libre

4. Centralita electrónica (BSG)

(Para todos los casos: 0 = no activ., 1 = activ., --- = no disponible)